

Os produtos EXITOFIRE possuem praticidade , funcionabilidade , operacionalidade e qualidade padrão EXITOFIRE.

Todos desenvolvidos em conjunto com quem realmente usa e conhece as necessidades do combate à incêndio florestal para proporcionar praticidade , rapidez ao abrir caminhos e desbravar terrenos para contenção da propagação do incêndio.

#### UTV 4x4 OFF-ROAD FLORESTAL

##### ➤ ESTRUTURA

Um veículo compacto e leve, ideal para combater incêndios florestais em locais de difícil acesso por veículos comuns. Pode acomodar 2 pessoas e possui um reservatório fechado e protegido adequado para combater pequenos ( Fig. 1 )

Veículo versátil e com dimensões que configuram em conjunto com tração 4x4. (Fig.2)



Fig. 1



Fig. 2

- EQUIPAMENTO DE COMBATE Á INCÊNDIO

O equipamento para combate é constituído por um chassi fabricado pela junção de tubos de secção quadrada e chapas em aço carbono SAE 1010/20, que são unidas por meio de solda tipo MIG/TIG, equipamento desenvolvido conforme capacidade de carga do UTV. (Fig.3).

Possui um tanque rígido interno, fabricado em chapas de plástico pp (polipropileno copolímero), soldadas por processo de termo fusão. Internamente, soldados em disposição transversal os quebra-ondas confeccionados no mesmo material (FIG.4).

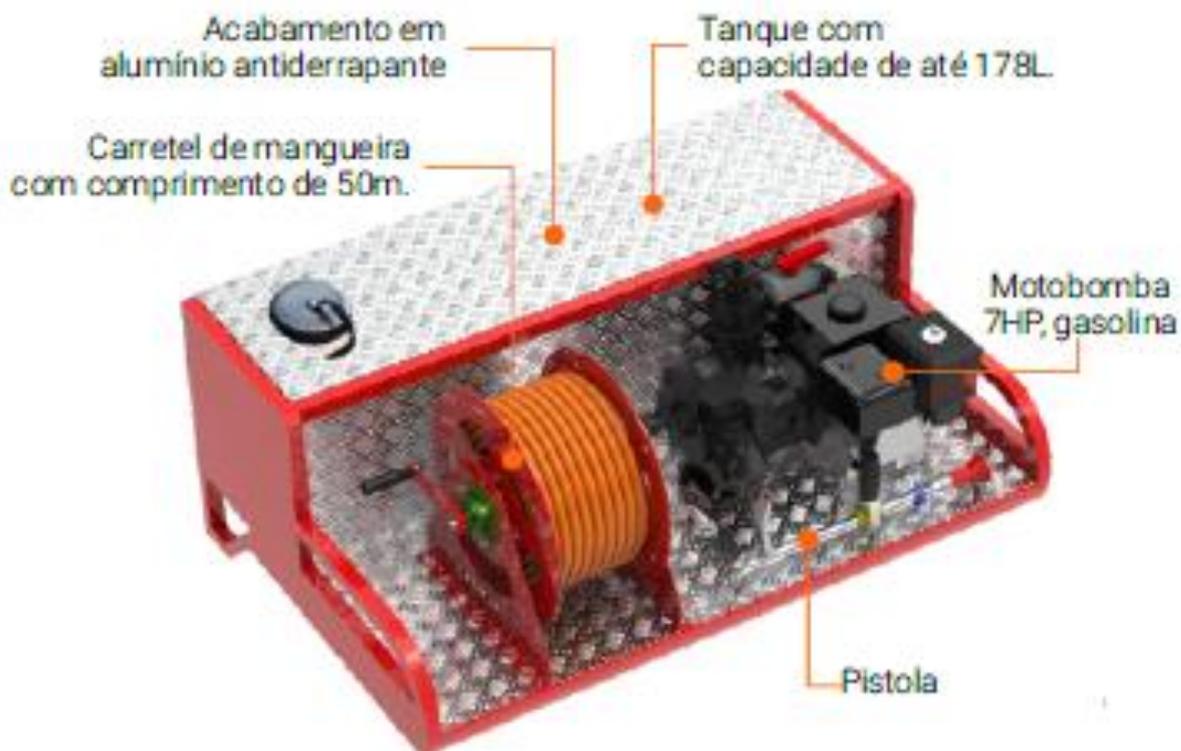


Fig. 3

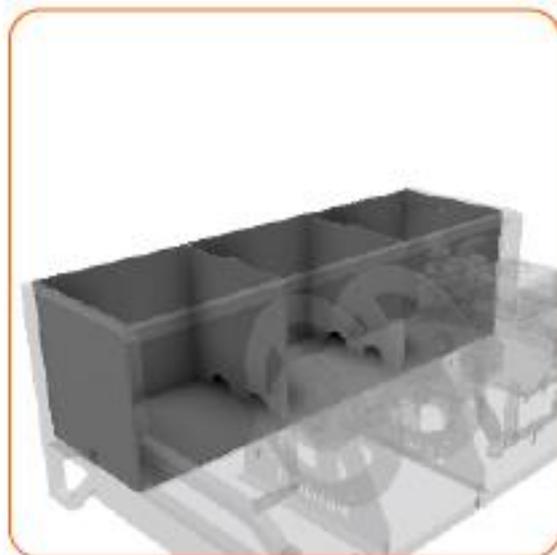


Fig.4

A parte inferior do tanque possui três vias, que por meio de rosqueamento de conexões em plástico rígido, proporcionam a descarga dos fluídos do tanque (Fig. 5).

A parte superior possui bocal de abastecimento com tampa rosqueada, confeccionado em plástico, com peneira embutida para coleta de resíduos (Fig.6 ).

Como acabamento, sobre o tanque é rebitado, por rebites pop de alumínio, uma chapa rígida de alumínio lavrada, tipo xadrez, antiderrapante, cobrindo a superfície externa do equipamento. ( Fig.7 )

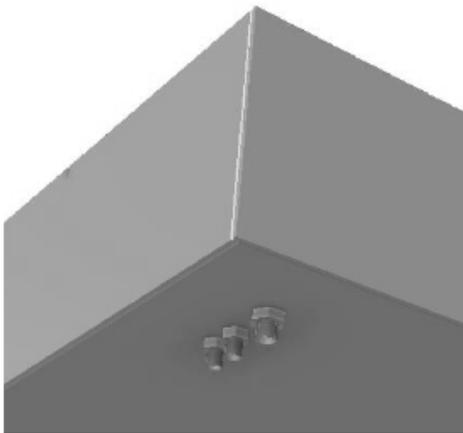


Fig. 5

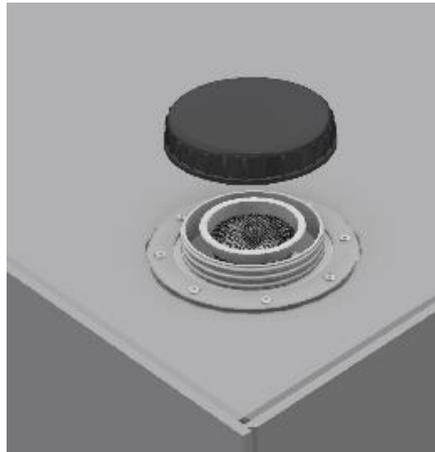


Fig.6



Fig. 7

O carretel das mangueiras é formado por meio da união de chapas de aço SAE 1010/20, cortadas a laser, em geometria que sustentam a fixação dos outros componentes por meio de parafusos e porcas. Tem capacidade para até 50m de mangueira.

A mangueira é fabricada em PVC, com duas camadas de trama de poliéster, na cor externa laranja, diâmetro interno  $\varnothing 1/2''$  (12,7mm), diâmetro externo  $\varnothing 1''$  (25,4mm), pressão de trabalho de até 68 BAR (1000 PSI), com engates rápidos em latão roscados e recravados nas extremidades da mangueira.

A ligação das mangueiras a bomba é proporcionada por juntas giratórias de 90°. ( Fig. 8 )

O carretel possui uma trava manual que possibilita parar o carretel em qualquer posição de giro, isso permite utilizar a mangueira em qualquer comprimento, mesmo ainda enrolada sobre o carretel. (Fig.9 )

Seu acionamento é manual, capacitado por uma manivela montada a um eixo com mancais de aço e rolamentos de alta performance.( Fig. 10)

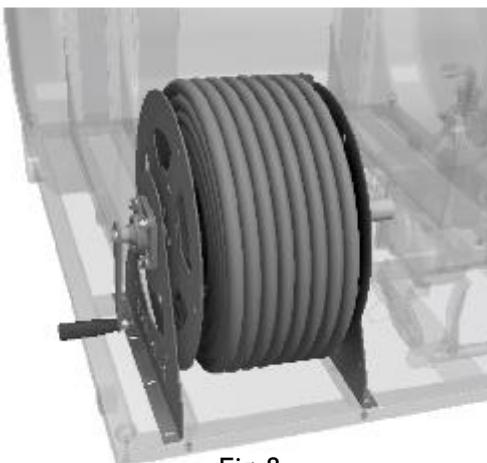


Fig.8

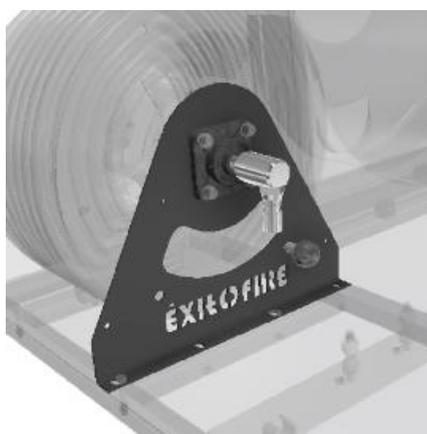


Fig.9

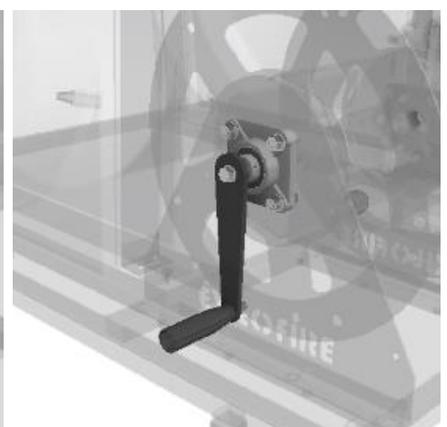


Fig.10

Para ação no combate direto, possui pistola top fire. Comprimento de 64 cm e entrada de 1/2" polegada, componentes em aço inox e latão, apropriados para trabalhos em ambientes com exposição de intempéries. Sua empunhadura é anatômica e emborrachada, a direção de jato que altera o modo para spray ou pleno. ( Fig.11 )

Possui uma trava para o gatilho que ajuda o operador a aplicar menos força por tempo indeterminado.( Fig.12 )

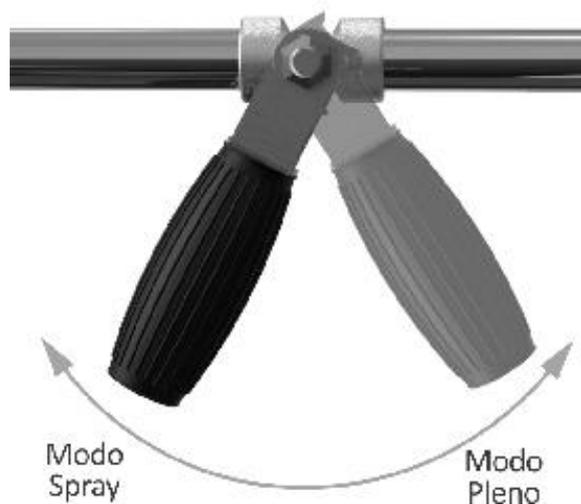


Fig. 11



Fig. 12

Oferece regulagem de fluxo de ar que desliza, facilitando a mistura de líquidos retardantes a chama.(Fig.13 )

O bico é produzido em latão, com giclê em cerâmica e furo de  $\varnothing 1,5$  mm, que proporciona uma vazão de até 60 BAR ou 700 PSI. (Fig. 14 )

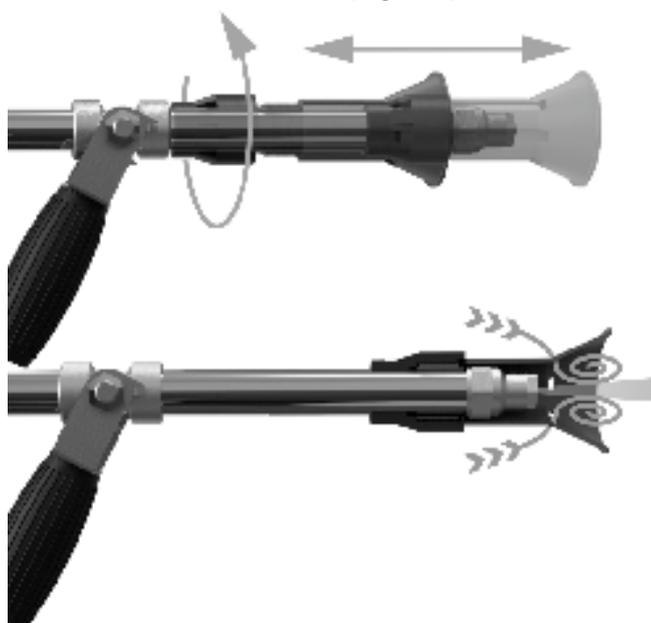


Fig.13



Fig. 14

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO UTV

- Motorização de no mínimo 500 cilindradas de 4 tempos á gasolina;
- Transmissão Automática ( P - R - N - L - H );
- Tração tipo AWD/2WD selecionável;
- Refrigeração líquida e ou ar;
- Capacidade mínima 2 ocupantes ( motorista + 1 ) ;
- Capacidade de carga caçamba de no mínimo 225kgs;
- Pneus de uso fora de estrada ( Off-Road);
- Freios á Disco nas quatro rodas e freio de estacionamento;
- Suspensão dianteira e traseira tipo independente de curso mínimo de 9”;
- instrumentação (painel de instrumentos), analógico/digital com:
  - ❖ Velocímetro km/h;
  - ❖ Odômetro parcial e total;
  - ❖ Horímetro;
  - ❖ Relógio 12/24 hrs;
  - ❖ Indicador de marchas;
  - ❖ Indicador de combustível;
  - ❖ Indicador de temperatura;
  - ❖ Indicador de lembrete de cinto de segurança;
  - ❖ Tomada saída energia 12 volts DC;
  - ❖ Faróis Dianteiros 50w e lanternas traseiras em LED;
  - ❖ Receptor de entrada para reboque 5,08 cm;
  - ❖ Guincho elétrico, com capacidade mínima de 680 kgs (Fig,15);
  - ❖ Farol de teto, tipo barra de LEDs (Fig.16);
  - ❖ Farol de milhas;
  - ❖ Luz estroboscópica;
  - ❖ Para choque dianteiro em aço;
  - ❖ Pintura padrão cliente e adesivos plásticos conforme logomarca fornecida pelo cliente;



Fig.15

BARRA LED TETO



Fig. 16